



Stavba: Ocelové přístřešky technického zařízení, venkovních dobíjecích stojanů pro autobusy v prostoru parkovacích ploch Dopravního podniku města Děčína.

Stupeň: DPS

Investor: Dopravní podnik města Děčína, a.s. Dělnická 471/106, Děčín VI-Letná, 40502 Děčín
IČ: 622 40 935

Místo stavby: ulice: Dělnická 471/106 obec: Děčín, k.ú. Podmokly p.č. 3437/6, man. plocha ostatní v oploceném areálu parkovacích ploch DPMD.

Druh stavby: Stavba jednoduchá, otevřené zastřešení

D.1. Technická zpráva

Architektonicky stavební řešení

Datum: 241125
Revize: č.2 / 250429

Vypracoval: Jindřich Herzina

Kontroloval: Ing. Zdeněk Bříza

A.1 Technické atributy stavby. a) až l)

Základní popis stavby, celkem v areálu DPMD plánujeme postavit 3 samostatné ocelové přístřešky nad dobíjecími stojany v místě stávajících ostrůvků u odstavných ploch autobusů DPMD.

- a) obestavěný prostor: stavba má střechu bez tří uzavírajících stěn, nelze obestavěný prostor definovat.
- b) zastavěná plocha: stavba sloupy zastavuje plochu 2,4 m²
- c) podlahová plocha: stavba nemá podlahovou plochu
- d) počet podzemních podlaží: žádné
- e) počet nadzemních podlaží: žádné
- f) způsob využití: přístřešek
- g) druh konstrukce: ocelová z válcovaných prvků
- h) způsob vytápění: není
- i) přípojka vodovodu: není
- j) přípojka kanalizační sítě: není
- k) přípojka plynu: není
- l) přípojka EL: není

A.2 Stavba, hloubka, výška stavby, předpokládaná kapacita osob a plánovaný začátek a konec realizace stavby.

a) přístřešky dělíme na A. B. C.:

- A. zatřesení s plochou střechy 90,64 m².
- B. zatřesení s plochou střechy 198,44 m².
- C. zatřesení s plochou střechy 52,25 m².

b) kapacita

přístřešky ochrání 11 dobíjecí stojanů, až pro 23 autobusů.

c) plánovaný začátek a konec stavby

10-12/2025

B.1 Celkový popis území a stavby

Základní popis stavby, podkladů a souvisejících požadavků a činností a) až o).

Základní popis stavby,

v areálu DPMD plánujeme postavit 3 samostatné ocelové přístřešky nad dobíjecími stojany v místě stávajících ostrůvků u odstavných ploch autobusů DPMD, se stanovenou podjezdnou výškou nad komunikací min. 4,2m, s vyložením za obrubu ostrůvku nad asf. parkovací plochy od 1,75m do 2,4m, jednotlivé přístřešky mají shodnou šířku a vyložení, liše se však svojí délkou a počtem podpůrných sloupů.

Dotčené pozemky, polohové a výškové geodetické zaměření

Dopravní podnik města Děčína, a.s., Dělnická 471/106, Děčín VI-Letná, 40502 Děčín

Parcelní číslo:	3437/6
Obec:	Děčín [562335]
Katastrální území:	Podmokly [625141]
Číslo LV:	2148
Výměra [m²]:	14162
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	manipulační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Polohové a výškové geodetické zaměření, o polohové připojení na S-JTSK a výškové připojení na systém Bpv bylo využito technologie GNSS metody RTK. Pro výpočet souřadnic nově určovaných bodů byl použit transformační modul (klíč) zpřesněné globální transformace: transformační program SurvCE verze 5.90.75 schválený ČÚZK podle bodu 9.11 přílohy k vyhlášce č.31/1995 Sb.

Zhotovitel: Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/316, 400 01 Ústí nad Labem

Číslo zakázky: 2411241

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Celkové řešení přístupnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, není předmětem.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Dodržení bezpečné vzdálenosti mezi dobíjecími stojany a nosnými prvky přístřešku tak, aby bylo minimalizováno riziko kolize vozidla se strukturálními prvky, se řídí již schválenou dokumentací, umístění dobíjecích stojanů není předmětem této projektové dokumentace. Stojany a dobíjecí infrastruktura nejsou předmětem řešení této dokumentace přístřešků, avšak v rámci realizace musí dojít ke koordinaci obou staveb, jak v rámci pokládky kabelů a chrániček do stávajících ostrůvků a chodníků ze zámkové dlažby, tak i dodržení vzájemných odstupů dobíjecích sojanů a sloupů OK přístřešku, proto v této dokumentaci v C.Situace jsou okóтовány jak stojany, tak i OK přístřešků.

B.3.4 Základní technický popis stavby

1. popis stávajícího stavu,

stávající uzavřené oplocené parkovací plochy pro autobusy městské hromadné dopravy, vjezd, výjezd, uspořádání parkovacích míst, dopravní značení, velikost ploch, odvodnění ploch, součástí parkovacích ploch jsou i ostrůvky a chodníky, drobná zeleň, VŠE STÁVAJÍCÍ

2. popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

Základové patky 2x2,8m h=1m materiál vyztužení beton C25/30, zrnková výztuž cca 700kg/patku.
Primární nosné prvky z válcovaných profilu sloupy IPE 450 a výložníky HEB 200, materiál OCEL S355j2 nelegovaná jakostní konstrukční ocel podle ČSN EN 10025-2: 2005 Sekundární ocelové konstrukce střechy jsou ze SATJAM tenkostěnných za studena ohýbaných vaznic 2x C 300/60 tl. 3mm. Střechu tvoří na vaznice v příčném směru přišroubované povrchově upravené trapézové plechy TR45. Samotná nosná konstrukce bude opatřena proti korozi nátěrem ...náštříkem dle preferovaného barevného odstínu. Nosné prvky budou na viditelných plochách obloženy systémovým obkladem TL_line, podhled zatřešení bude opatřen podhledem TL_NT. (viz. přílohy materiálů).

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

1. popis stávajícího stavu,

uzavřené oplocené parkování pro autobusy městské hromadné dopravy, vjezd, výjezd, uspořádání asfaltových parkovacích ploch a míst, dopravní značení, velikost ploch, odvodnění ploch, ostrůvky a chodníky ze zámkové dlažby, drobná zeleň, areálové venkovní osvětlení, pilířky NN pro napojení autobusů během odstávky. VŠE STÁVAJÍCÍ

2. popis navrženého řešení,

navrhované ocelové přístřešky A. B. C. jsou navazující akcí (2.etapou) již dříve projednaného a povoleného vybudování RDS v sídle DPM Děčín, včetně dobíjecí infrastruktury, areál Dělnická 106, Děčín - Podmokly, povolené v roce 2024 územním souhlasem MDC/81227/224.



Naše dokumentace ocelových přístřešků již neřeší tuto první etapu ale uspořádání OK sloupů z ní vychází. Dále tato dokumentace neřeší IS rozvody již schválené dokumentace nabíjecích stojanů, v rámci nich bylo i řešeno napájení stávajícího areálového osvětlení DPMD, včetně přívodu NN. S čímž souvisí úprava tří areálových lamp, které provede majitel/investor ve vlastní režii, včetně vypnutí a odstrojení stávajících napájecích NN pilířků.

3. energetické výpočty.

navržené přístřešky A.B.C. nejsou napojení na žádné inženýrské sítě.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

1. charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ – výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Nosná ocelová konstrukce s požární odolností R15.

2. kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Není předmětem.